

各 位

平成 20 年 10 月 27 日
会社名 株式会社 ミクニ
代表者名 代表取締役社長 生田久貴
(コード番号 7247 東証第 2 部)
問合せ先責任者
取締役常務執行役員
経営企画・管理本部長 佐倉準之助
(TEL. 03-3833-0392)

大長江集团有限公司向け 二輪車用エンジンマネージメントシステム量産開始のお知らせ

当社は、四輪・二輪車用部品を中心とした自動車関連品事業、ガス機器用部品を中心とした生活・環境関連品事業、航空機用部品・芝刈機の輸入販売を中心とした輸入品販売等事業を営んでおります。

自動車関連品事業のうち二輪車市場においても、世界的に排気ガス規制を中心とした『環境』に配慮した製品の需要が高まっており、燃料供給装置においては、キャブレタからインジェクションシステムへの転換が進行しております。

このような『環境』に配慮した製品のグローバルな市場需要に対応すべく、当社は、製品ラインナップとして従来のインジェクター式フューエルインジェクション（以下F I）システムに加え、「低消費電力」「低システム価格」を開発主眼とした「小型二輪車用ディスチャージポンプ（以下D C P）式F Iシステム」を開発し、既に日本国内メーカーにも採用されております。

このように当グループは二輪車事業の拡販に向けた取組みをしてまいりましたが、この度、中国における二輪車トップメーカーであり、当グループがキャブレタを供給している「大長江集团有限公司」向けに「D C P式エンジンマネージメントシステム」の量産を開始することとなりましたので、お知らせ致します。

MIKUNI FI System Components



■ Engine Control Unit (ECU)
■ Sensors



■ Discharge Pump



■ Throttle body with MAQS



1. 大長江集团有限公司の概要

- (1) 住 所： 中華人民共和国広東省江門市
- (2) 代 表 者： 王 大威
- (3) 従業員数： 9, 6 7 0 名
- (4) 事業内容： 二輪車の製造販売
- (5) 売 上 高： 約 1 0 5 億元 (2 0 0 7 年度実績)
- (6) 生産規模： 約 2 8 2 万台/年 (2 0 0 7 年度実績)

大長江集团有限公司 (中国)
ホームページアドレス
<http://www.haojue.com/main.jsp>

2. 受注の概要

- (1) 供給先商品： 大長江集团有限公司製
 フューエルインジェクションモデル スクーター
 車名 豪爵 天鷹 (S k y H a w k)
 型式 H J 1 2 5 T - 1 6
- (2) 供給時期： 2 0 0 8 年 6 月
- (3) 生産工場： 当社菊川事業所 (日本)、当社盛岡事業所 (日本)、
 上海三国精密機械有限公司 (中国)

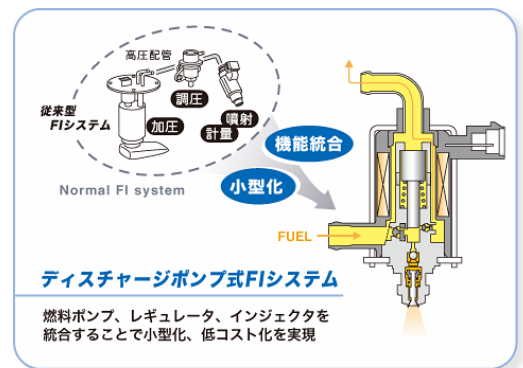


3. 当社 小型二輪車用DCP式FIシステムの概要

(1) 特長

① 低消費電力

DCPは高圧ポンプ+レギュレータ+インジェクタを機能統合した、新しいコンセプトの燃料系モジュールです。従来のインジェクター式FIシステムが、高圧ポンプとレギュレータによって、常に噴射圧力を一定に保つ必要があることに対し、DCP式FIシステムは、噴射時のみ加圧・計量を行う為、消費電力を節約することが出来ます。



② 低システム価格

- ・インジェクター式FIの機能部品をDCPに統合しました。
- ・高圧ポンプが不要のため、燃料タンクの大幅改造・高圧配管を必要としません。
- ・発電系の強化・改造が、インジェクター式FIシステムに比べ少なくてすみます。

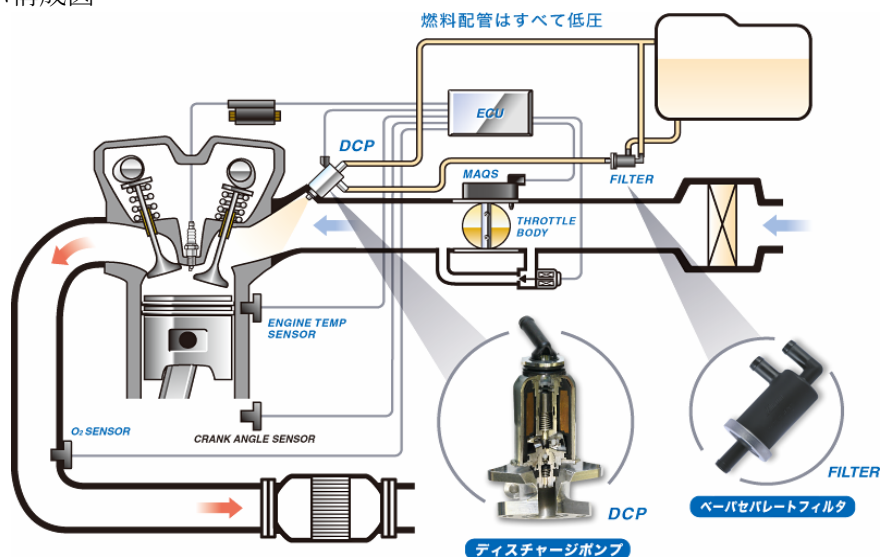
③ 優れた耐高温性

- ・ペーパー排出等により、インジェクター式FIと同等以上の対高温性能を確保しています。

④ 優れた耐制御性

- ・排気ガス (ユーロIII規制) 対応クリア。
- ・インジェクター式FIシステムと同一の時間制御です。

(2) システム構成図



iBeat
 MIKUNI FI SYSTEM

4. 「iBeat」ブランドの概要

iBeat ブランドは、二輪車向け高性能F Iシステム及びコンポーネントの総称です。

当社のF Iシステムは、大型二輪車用をインジェクター式、小型二輪車用をDCP式と位置づけ、拡販活動を行っております。

これらの技術は、長年キャブレタ等で、当社が培ってきた“ものづくりの技術”と“エンジンマッチング技術”を高度に融合したものです。

今後も二輪車などの分野で、当社の特長を生かしたユニークかつ高度なシステムとコンポーネントを「iBeat」ブランドとして創出してゆきます。

※「i」 injection⇒intelligence⇒innovation
「Beat」 飛躍⇒二輪特有の力強い鼓動を大切にしていく。
フューエルインジェクション化への当社の答えです。



5. 今後の展開

当連結会計年度のグループ業績に及ぼす影響といたしましては、当初の受注数量が既に受注・生産しているキャブレタより小規模でございますので、当連結会計年度の業績に与える影響は軽微であります。中国においても省エネや排気ガス規制の強化等、『環境』に対応するため、二輪車のインジェクション化は今後進展すると予想される状況であります。

当社といたしましても、『環境』に対する意識の高まりの中で、小型二輪車の需要は底堅いと言われており、DCP式F Iシステムは、まさしく小型二輪車用のF Iシステムであり、今後グローバルな市場での拡販を目指してまいります。

また、DCP式F Iシステム、インジェクター式F Iシステム、エンジン全体のコントロールユニットまで含めたエンジンマネジメントシステム等の当グループの二輪車向け高性能F Iシステム及びコンポーネント製品を「iBeat」ブランドとして、このブランドの定着化と拡販を推進するとともに『環境』重視の時代にマッチしたキャブレタの拡販も推し進めて、お客様の御要請に応えた製品のラインナップを揃える事業を展開してまいりたいと存じます。

以上